

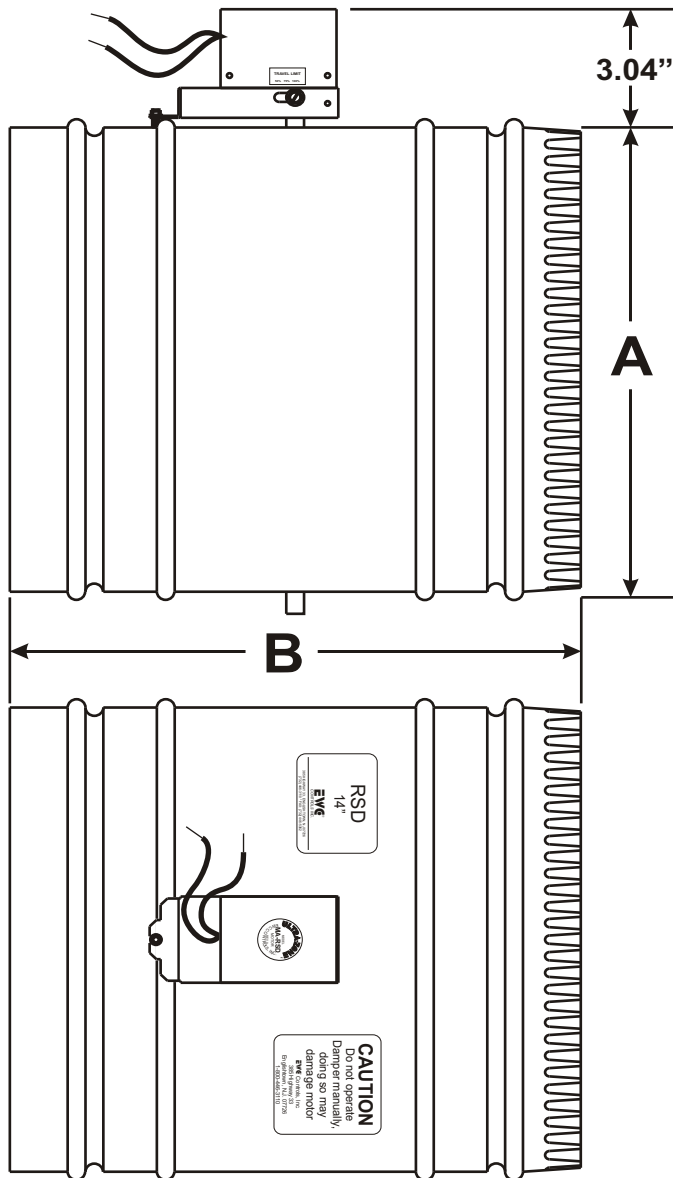
# ULTRA-ZONE™

Forced Air Zone Controls

## SUBMITTAL SHEET

### Modelo RSD Damper Redondo de Resorte

Modelo RSD es un damper de un sola hoja redonda construido a partir de acero galvanizado de calibre (24). El motor de 24 voltios se acopla directamente al eje de accionamiento. Es energizado cerrado y abierto de resorte (estándar). El damper puede ser revertido a un modelo en el campo a energizado abierto y cerrado de resorte. El damper RSD se puede utilizar con cualquiera de los dos conductos flexibles o rígidos. El RSD tiene un diseño de pala de doble capa con una junta de espuma celular integrada para proporcionar un sello cuando el damper está en la posición cerrada. La RSD también tiene un limitador de recorrido para evitar que la puerta se cierre 100% si la aplicación lo requiere. **Nota:** los modelos RSD de 18 "y 20" utilizan un actuador de la serie Belimo TF para una mayor confiabilidad. El motor de histéresis puede calentarse mucho cuando está energizado / parado durante largos períodos de tiempo. Para evitar el sobrecalentamiento, NO cubra / encapsule ni aisle la carcasa del motor. Si lo hace, dañará el conjunto del motor.

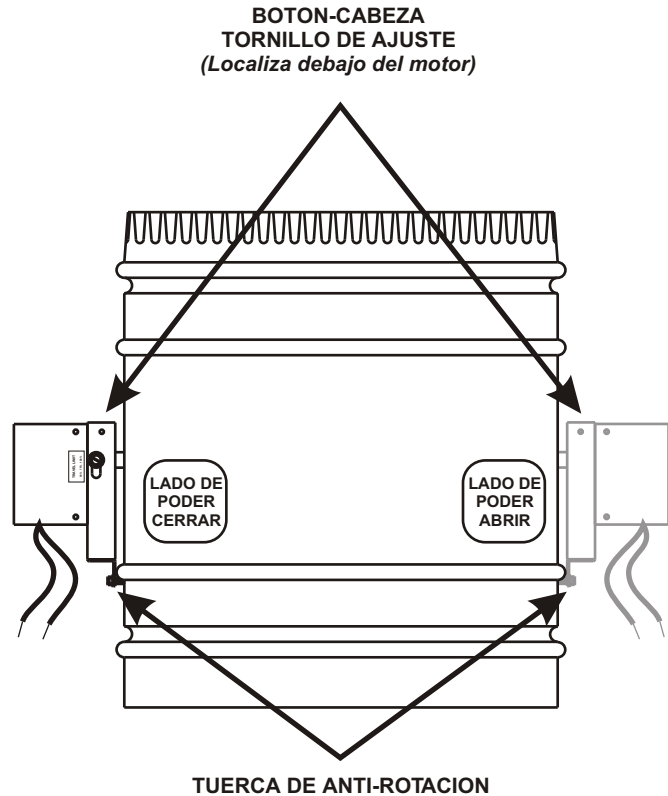


DIMENSIONES		
MODELO #	A	B
RSD-4	4.0"	12.00"
RSD-5	5.0"	12.00"
RSD-6	6.0"	12.00"
RSD-8	8.0"	12.00"
RSD-10	10.0"	12.00"
RSD-12	12.0"	12.00"
RSD-14	14.0"	12.00"
RSD-16	16.0"	14.00"
RSD-18	18.0"	14.00"
RSD-20	20.0"	16.00"



### Para Revertir el motor en el Campo:

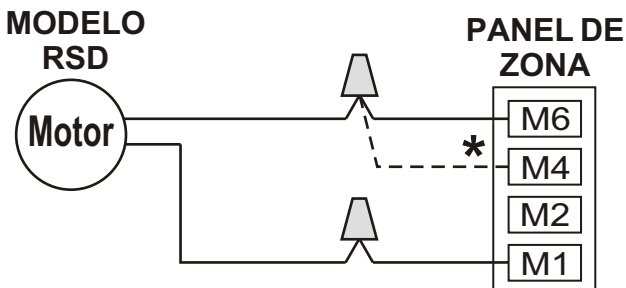
- 1) Retire el botón de tornillo de cabeza de fijación el eje del motor a la Compuerta eje.
- 2) Eliminar anti-rotación de la tuerca en la parte inferior de El actuador del motor.
- 3) Retire el actuador motorizado de amortiguador.
- 4) hoja de la compuerta Girar 90 °
- 5) Montar el motor en el eje de hoja de compuerta 180 ° frente de ubicación original.
- 6) Vuelva a insertar la tuerca anti-rotación y Button Tornillo de cabeza y apretar.
- 7) Wire & Encienda el motor para asegurar el correcto posicionamiento de hoja de compuerta.



## SOLUCIONES DE CABLEADO

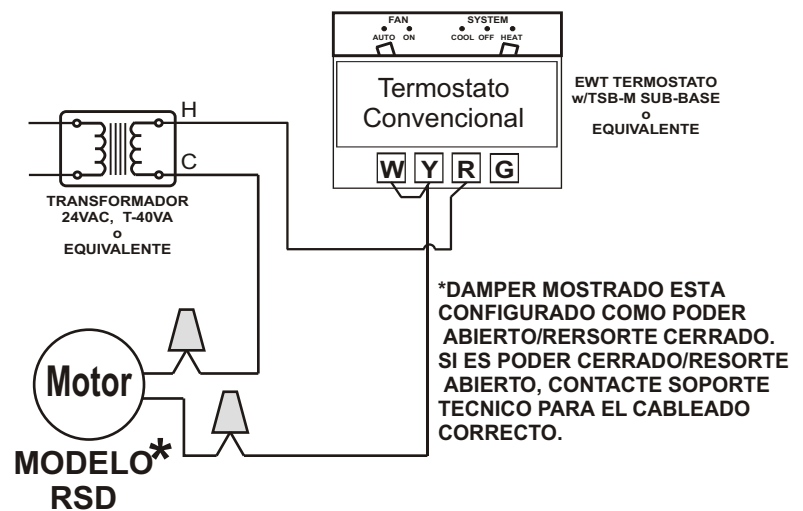
**Salida de terminal del MOTOR**  
**M6 - poder para cerrar**  
**M4 - poder para abrir**  
**M2 - energia constante**  
**M1 - comun**

### Cableado a un panel de control



\*DAMPER MOSTRADO ES PODER CERRADO/RESORTE ABIERTO, SI ES CONFIGURADO COMO PODER ABIERTO/RESORTE CERRADO USE EL TERMINAL M4.

### Cableado de un termostato para controlar un solo motor



Excellence Without Compromise

**EVC**®  
CONTROLS INC.

385 Hwy. 33 Englishtown, NJ 07726  
Ph: 800-446-3110 - Fx: 732-446-5362