

Contenido:

(1) Actuador de motor MA-ND5

Herramientas necesarias:

Conductor de tuerca de 5/16"

Destornillador Phillips Medio

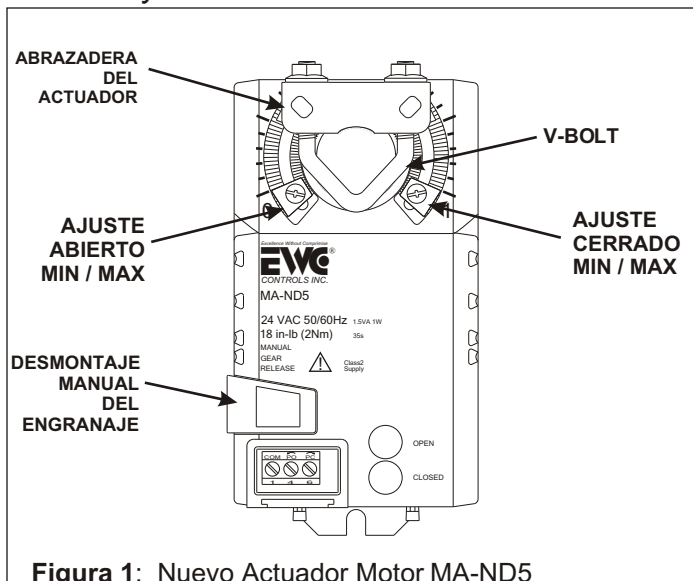
Destornillador de bolsillo de precisión

El kit de damper MRK es un motor de reemplazo para motores MA-ND3, MA-ND4 y MA-ND5.

Datos Técnicos MA-ND5

Fuente de alimentación	24 VAC ± 20%
	50 / 60Hz
Consumo de energía	1.1 W
Dimensiones del transformador	1.5 VA (Clase 2 fuente de alimentación)
Par de torsión	18 in-lb [2 Nm]
Botón pulsador	Botón externo
Tiempo de funcionamiento	35 segundos, constante Independiente de la carga
Temperatura ambiente	-22 ° F a + 140 ° F [-30 ° C a +60 ° C]
Vivienda	NEMA 1
Listados de Agencias	cULus
Nivel de Ruido	<35dB (A)

La instalación y el servicio deben ser realizados únicamente por personal cualificado. Siga todos los códigos locales y nacionales, mecánicos y eléctricos y las ordenanzas.

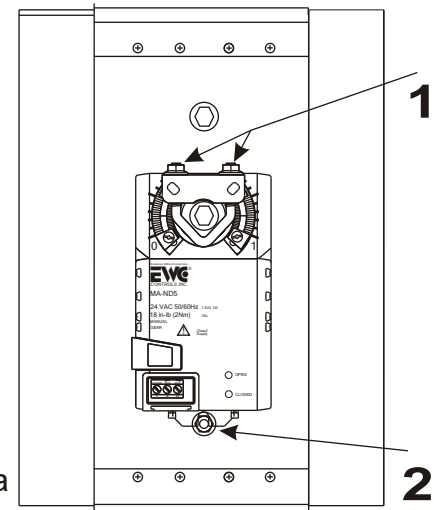


ANTES DE QUE EMPIECES

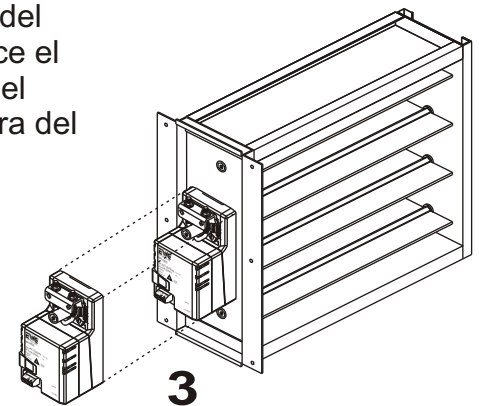
- Lea todas las instrucciones en primer lugar.
- Reúna las herramientas necesarias para completar el reemplazo.
- Desconecte la fuente de alimentación 24vac.
- Tag y quite los cables de baja tensión del motor.

Extracción y Reajuste del motor

1 Utilizando el destornillador de 5/16", afloje las dos tuercas del "perno en forma de U" que sujeta el motor al eje del damper.



2 Con el destornillador de 5/16", retire la tuerca antirrotación de la parte inferior del motor y deslice el motor fuera del damper y fuera del eje.



3 Deslice el nuevo motor en el damper en lugar del viejo. Mientras presiona el botón de liberación del engranaje manual, gire el "perno en forma de U" en el sentido de las agujas del reloj hasta que el motor esté completamente cerrado. Devuelva las cuchillas a la posición cerrada girando el eje en el sentido de las agujas del reloj hasta que llegue a su posición completamente cerrada. Con el motor y el damper en la posición completamente cerrada, reinstale y apriete la tuerca antirrotación de 5/16". Luego apriete ambas tuercas en el perno en forma de "U" que asegura el motor al eje del damper. Finalmente volver a conectar los cables de baja tensión.

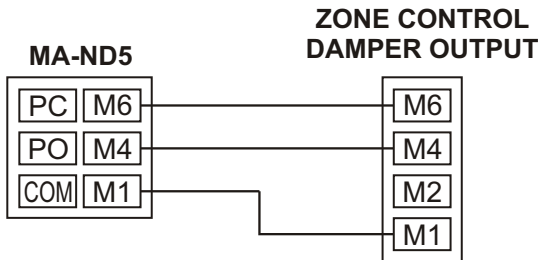
TB-225

WIRING SOLUTIONS

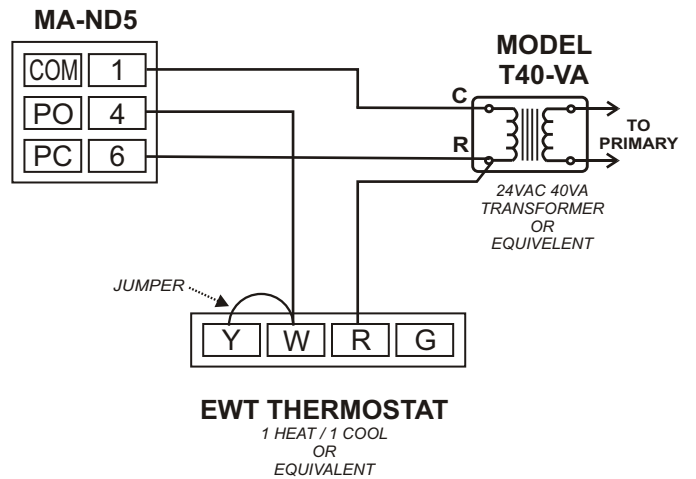
Motor Actuator Terminals

TERMINAL	DESCRIPTION
1 / COM	24v Common
4 / PO	24v Power to Open
6 / PC	24v Power to Close

Wiring to a Zone Control Panel



Wiring a Thermostat to Control a Single Damper



Wiring in Parallel

